

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU UTRKA UBRZANJA - SR

OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim pravilnikom se određuju pravila natjecanja na utrkama ubrzanja > **street race**, nagrade i kazne za sudionike utrka ubrzanja te tehnički uvjeti za vozila.

STAZA

Članak 2.

a) Natjecanje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podijeljena u dvije zasebne trake, široke 6 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima ili kersovima.

b) Dužina natjecateljskog dijela staze iznosi 402,336 metara, dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja park vozača. Park vozača ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko park vozača nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

c) Dozvoljeno zadržavanje gledatelja s obje strane staze je u dužini od najviše 200 metara mjereno od starta. Ovaj prostor može biti i kraći, zavisno od uvjeta na stazi a po odluci organizatora. U ovom prostoru je obavezna čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 200 (ili manje) metara, iz sigurnosnih razloga ne smije biti dozvoljeno kretanje niti zadržavanje. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe.

c)1 Ukoliko uvjeti na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledatelja s obje strane staze, prostor predviđen za gledatelje biti će smješten samo s jedne strane staze po odluci sportske komisije organizatora.

c)2 Minimalna udaljenost ograde od rubova staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), sukladno elaboratu o sigurnosti staze kojeg izrađuje organizator a o kojem odlučuje sportska komisija natjecanja.

PRIJAVE

Članak 3.

Natjecanju mogu pristupiti samo vozila "B" kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz "Tehničkog pravilnika". Natjecanju može nastupiti svaka punoljetna osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "B" kategorije (za strane državljane uzimaju se u obzir vozačke dozvole sukladne zakonima njihovih zemalja a adekvatne kategoriji "B" sukladno zakonu RH). Natjecateljsko vozilo dužno je na svakom natjecanju proći tehnički pregled, te će nakon tehničkog pregleda biti upućeno u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici natjecanja.

VERIFIKACIJA

Članak 4.

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod administracijske službe. Rok za podnošenje prijave je na dan utrke do **10:00** sati.

Organizator zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Broj sudionika natjecanja je ograničen na **160** vozila. Broj sudionika natjecanja organizator može korigirati. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će prije obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila (tehnički pregled). Nakon završetka kvalifikacija zamjena natjecateljskih vozila ili vozača nije moguća.

Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

Organizator zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan dati bilo kakvo obrazloženje za svoju odluku.

Članak 5.

Članarina (startnina) po prijavljenom vozaču s reklamom organizatora iznosi **65 KM/250,00kn**.

Članarina po prijavljenom vozaču bez reklame organizatora iznosi **500 KM / 2.000,00kn**. Članarina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za natjecanje vrijede samo uz uplaćenu članarinu. Članarina će biti

vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana, novi termin održavanja. Natjecatelj, pored ove članarine koja ide u cjelosti u nagradni fond, dužan je uplatiti i obaveznu kotizaciju organizatoru u iznosu od **25 KM / 100,00kn** koja se plaća samo jednom u natjecateljskom danu bez obzira na broj natjecanja koja se prijavljuju.

Članak 6.

Verifikacija se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenom ulazu. Ukoliko vozilo zadovoljava i prođe verifikaciju, od strane organizatora, vozaču će biti dodijeljen startni broj za vozilo i akreditacija. Tehnički uvjeti propisani su „Tehničkim pravilnikom“ te vozila moraju udovoljavati istom. Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg članka ovog ili „Tehničkog pravilnika“ utvrđenog od strane organizatora, podliježe zabrani ili prekidu natjecanja bez prava na žalbu ili povrat uplaćene članarine.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

Članak 7.

- a)** Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema natjecateljima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.
- b)** Organizator je obavezan osigurati sigurnosne mjere u skladu s odredbama "Zakona o javnom okupljanju", te redarsku službu zaduženu za sigurnost i neometano odvijanje manifestacije, službu hitne medicinske pomoći, vatrogasnu službu, te pripadnike MUP-a kao i ostalo propisano sigurnosnim planom staze. U skladu s ovim, organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- c)** Svaki natjecatelj pristupom natjecanju odriče se svih prava za naknadu štete od organizatora za sve vrste nezgoda koje bi se mogle dogoditi njemu/njoj ili gostima na prostoru manifestacije.
- d)** Svi video ili audio zapisi natjecanja snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, te se natjecatelji odriču svih prava naknade. U prostoru parka vozača nije dozvoljena marketinška aktivnost (npr. dijeljenje letaka, prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu prodaje istih) bez suglasnosti organizatora. Svaki oblik nepoštivanja ovog članka podliježe gubitku statusa i isključenju iz natjecanja, bez prava na povrat bilo kakvih troškova i sredstava.
- e)** Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uvjeta idavanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio.
- f)** Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja zbog objektivnih i sigurnosnih uvjeta ili nepredviđenih događaja i nije nikome od natjecatelja zbog toga dužan nadoknaditi troškove.
- g)** Sudionici će o svim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih osoba i oglasnih ploča.
- h)** O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će Organizator i dati priopćenje.

Članak 8.

Pristup na prostor održavanja natjecanja biti će osiguran samo akreditiranim osobama i vozilima te posjetiteljima putem naplate karata. Natjecatelji mogu imati na utrci jednog člana pratećeg osoblja (mehaničar). Organizator svakom natjecatelju dodjeljuje jednu natjecateljsku akreditaciju, startni broj i obvezne naljepnice sponzora za vrijeme natjecanja. Startni broj i obvezne naljepnice sponzora moraju za vrijeme natjecanja biti postavljen na mjestu gdje odredi organizator. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve i obvezne naljepnice sponzora.

PRAVILA PONAŠANJA

Članak 9.

- a)** Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na verifikaciji na mjestu određenom za tu svrhu (predstartni prostor). Svi natjecatelji (ili njihovi imenovani zastupnici) i vozači onih vozila koja smiju sudjelovati u utrci moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka.
 - b)** Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke.
 - c)** Ukoliko natjecatelj želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor.
 - d)** Pomaganje natjecatelju u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane jednog akreditiranog mehaničara (ili po potrebi 2 za klase brže od 9,999 sec.) po natjecatelju do maksimalno 10 metara prije startne linije, uz odobrenje suca predstartnog prostora. Ukoliko vozilo pri zagrijavanju guma
-

prođe kroz startne ćelije, mehaničaru je dozvoljen pristup do njega kako bi mu pomogao pri vraćanju na startnu liniju.

e) Vozilo ne smije napustiti predstartni prostor tijekom popravka bez dozvole organizatora, a isti mora trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti vozilo u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u slijedeći krug natjecanja.

f) Svi natjecatelji dužni su se ponašati u skladu s načelom fair-playa i lijepog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu ugroziti sigurnost bilo koje osobe na prostoru manifestacije, verbalno vrijeđati druge natjecatelje i/ili službene osobe natjecanja. Nekorektno ponašanje na stazi kao i poduzimanje opasnih radnji na stazi razlog su isključenja s natjecanja o čemu odlučuje sportska komisija.

Članak 10.

a) Svakom automobilu za koji se utvrdi da je nesiguran i opasan po vozača, natjecatelje ili posjetitelje, pristup utrci biti će zabranjen.

b) Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.

c) Vožnja po stazi je dopuštena samo prijavljenom natjecatelju i službenim osobama u za to predviđenom vozilu.

d) Natjecatelj treba voziti isključivo svojom trakom bez mijenjanja putanje i smjera.

e) Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu.

f) Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje utrke.

g) Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava i/ili alkohola (obavezno 0,00 ‰ alkohola).

h) Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odjeći i obući (vidi tehnički pravilnik-oprema natjecatelja).

i) Službene osobe imaju pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog natjecatelja. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom isključenje s natjecanja.

j) Ukoliko pri provjeri identiteta vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo oboje će biti isključeni iz natjecanja.

k) Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenih osoba. Ukoliko natjecatelj nije u mogućnosti ukloniti automobil sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara s upaljenim pokazivačima smjera (sva četiri, ukoliko ih ima), te postupa po uputama službenih osoba.

l) Automobilu iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mjenjaju uporabna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno natjecanje.

m) Na natjecateljskom dijelu staze dopuštena je vožnja samo uz prisustvo direktora natjecanja.

n) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan natjecateljskog dijela staze je **30 km/h**.

o) Natjecateljski automobil ne smije napustiti svoje mjesto u parku vozača bez dopuštenja suca.

p) Na natjecateljskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog službenih osoba.

r) Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke. Nepoštivanje ovog članka biti će sankcionirano u skladu s propisanim kaznama.

s) Nepoštivanje uputa službenih osoba i nepostupanje po istima osnova je za kaznu.

POSEBNA NAPOMENA: Svaki natjecatelj je dužan postaviti zaštitnu nepropusnu podlogu ispod svog vozila, za vrijeme dok stoji u parku vozača, te nakon natjecanja ukloniti sve tragove ulja i ostalih tekućina koje mogu iscuriti iz vozila. Ukoliko natjecatelj nema zaštitnu nepropusnu podlogu, ista će biti postavljena od strane organizatora uz naknadu u iznosu od **250,00kn**. Svako oštećenje piste i/ili opreme nastalo grubim nemarom natjecatelja (onečišćenje, burn-out i sl.) biti će sanirano o trošku natjecatelja, po važećim cjenicima i pravilima struke na licu mjesta ili u naknadnom zakonom propisanom postupku.

KVALIFIKACIJE

Članak 11.

a) Svaki prijavljeni natjecatelj mora izaći na kvalifikacijsku vožnju u kojoj mora prijeći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat, te se tim rezultatom svrstava u jednu od klasa. Ukoliko ne ostvari uspješnu kvalifikacijsku vožnju natjecatelj je dužan pismeno odabrati klasu najkasnije 15 minuta nakon završetka kvalifikacija. Kvalifikacijska vožnja u kojoj natjecatelj prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za svrstavanje natjecatelja u jednu od klasa.

b) Druga kvalifikacijska vožnja može biti održana iznimno po odluci organizatora. Nakon obrade rezultata od strane službe MviOR i potvrde od strane žirija, vozači će biti podijeljeni u slijedeće klase:

Klasa - 9 -----do 9.999 sekundi
Klasa - 10 -----od 10-10.999 sekundi
Klasa - 11 -----od 11-11.999 sekundi
Klasa - 12 -----od 12-12.999 sekundi
Klasa - 13 -----od 13-13.999 sekundi
Klasa - 14 -----od 14-14.999 sekundi
Klasa - 15 -----od 15.000 < ...

c) Nakon završenih kvalifikacija, vozač može promijeniti/odabrati klasu u kojoj se natječe samo za bržu od dodjeljene. To mora učiniti pismenim putem, na posebnom, za to predviđenom obrascu, uz odobrenje organizatora, najkasnije 15 minuta od objave neslužbenih rezultata kvalifikacija.

d) Vozač koji odabere klasu pismenim putem mora u svojoj prvoj vožnji unutar odabrane klase postići/potvrditi vrijeme odabrane klase kako bi ostvario pravo na nagradu. Izvlačenje parova izvršit će organizator nakon završetka kvalifikacija i dodjele klase.

e) U slučaju neparnog broja vozila u klasi prilikom izvlačenja parova, natjecatelj s najbržim vremenom iz kvalifikacija prolazi u drugi krug bez borbe (lucky winner; **LW**). Napomena: vozač koji je klasu odabrao pismenim putem ne može biti „lucky winner“ prije nego postigne/potvrdi vrijeme odabrane klase.

f) Općenito u slučaju neparnog broja natjecatelja u nekom krugu unutar klase, lucky winner (**LW**) je onaj natjecatelj s najboljim ostvarenim vremenom u prethodnom krugu, te temeljem toga prelazi u idući krug bez borbe. Svaki natjecatelj može biti **LW** samo jednom unutar klase u kojoj se natječe osim ako zbog premalog broja preostalih natjecatelja u klasi nije moguće izdvojiti natjecatelja koji još nije bio **LW**.

NATJECANJE

Članak 12.

a) Startu pristupaju dva natjecatelja iste klase, svaki u jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mjesta s uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim kotačima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

c) U natjecateljskom automobilu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je po potrebi prošao provjeru identiteta i alkotest.

d) Niti jedno vozilo ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor utrke uz suglasnost športske komisije.

e) Svaki natjecatelj koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv suca u parku vozača bit će diskvalificiran.

f) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se s PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i biti će označeno **zelenim svjetlom**.

g) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se s PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, biti će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start. (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje).

f) Utrka je završena kada automobil prijeđe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan smanjiti brzinu i uputiti se prema gornjem parku vozača u skladu s uputama službenih osoba.

g) Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start (diskvalifikacija)**

i) Ako je natjecatelj prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti prijeđe cijelu duljinu staze.

j) Ukoliko natjecatelj odustane od utrke ili bude diskvalificiran nakon formiranja parova, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe (**bye run**), ali mora proći stazom kako je opisano u točkama **b)** i **f)**.

k) Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja.

l) U toku natjecanja dozvoljeno je samo jednom voziti brže od vremena zadanog klasom (**TT**) u kojoj natjecatelj nastupa (probijanje klase) i to samo u vremenu prve brže klase, u prvom krugu natjecanja u pojedinoj klasi. Ukoliko natjecatelj vozi brže od vremena zadanog klasom:

- u vremenu prve brže klase, u prvom krugu: natjecatelj prelazi u prvu bržu klasu te može nastaviti natjecanje ukoliko ponovno uplati članarinu u iznosu od **100,00kn** (ovu mogućnost svaki natjecatelj može iskoristiti samo jednom; u protivnom slijedi diskvalifikacija).
- u vremenu boljem od prve brže klase, i/ili u svim ostalim krugovima natjecanja: slijedi diskvalifikacija.

m) U finalnim vožnjama (finale i borba za 3. mjesto) **ne dopušta se** postizanje bržeg vremena od vremena zadanog klasom. U finalnim vožnjama prerani start (RL) se uzima kao izgubljena utrka, vozač nije diskvalificiran. Ukoliko oba vozača naprave RL, utrka se ponavlja.

n) Ukoliko natjecatelj tokom utrke u bržim klasama (11,10) probije vrijeme klase a vozilo mu nije opremljeno u skladu s „Tehničkim pravilnikom“ daljnje natjecanje mu neće biti dozvoljeno ukoliko do starta svoje vožnje u bržoj klasi ne zadovolji sve propisane tehničke uvjete za tu klasu.

NAPOMENA: Najbrža službena ostvarena vremena uzimaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako sa treninga.

Ispis vremena – TIME SLIP

Nakon svake vožnje natjecatelju će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen natjecatelju u natjecateljskom vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača, ili na drugom mjestu po odluci **OO**.

Primjer TIMESLIP-a:

- vrijeme i datum natjecanja/mjerenja →
- startni broj natjecatelja →
- natjecatelji u lijevoj i desnoj traci →
- ukupno vrijeme **TT** (RT+ET) →
- izlazna brzina na 402,336m u **km/h** →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 402,336m →
- prolazna brzina na 201,168m u **km/h** →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 201,168m →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 60ft →
- vrijeme reakcije **RT** (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato)) →

```
***** TIMESLIP *****
www.ak-slavonija.hr
13:10:0  6.2.2014

Start number : 20

SN :31                SN: 20
12.954__TT__ 13.022
180.00__1/4KMH__ 172.80
12.937__1/4ET__ 12.653
146.94__1/8KMH__ 138.46
8.606__1/8ET__ 8.079
2.248__60FT__ 1.952
0.017__RT__ 0.369
```

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- **RL = red light = prerani start, diskvalifikacija, mjeri se samo ET**
- **RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)**
- **ET = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije**
- **TT = total time = vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije**

KAZNE

Članak 13.

Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu mjeru. Kaznenu mjeru određuje organizator. Naplata novčane kazne vrši se **odmah** kod organizatora. Odbijanje plaćanja kaznene mjere povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljnjeg natjecanja.

Kaznena mjera „diskvalifikacija s natjecanja“ povlači gubitak bodova za diskvalificiranog natjecatelja na utrci u kojoj je zaradio diskvalifikaciju. Ukoliko to smatra potrebnim, organizator može donijeti odluku o dodatnom kažnjavanju natjecatelja (zabrana natjecanja na budućim/drugim natjecanjima). Kaznena mjera "diskvalifikacija s natjecanja" izrečena zbog nepoštivanja uputa organizatora i grube povrede pravilnika natjecanja dodatno povlači automatsku zabranu sudjelovanja na prvoj slijedećoj utrci.

Kaznene mjere su:

1. USMENA OPOMENA
2. NOVČANA KAZNA U IZNOSU **500,00** (petsto) KN
3. DISKVALIFIKACIJA S NATJECANJA
4. U SLUČAJU FIZIČKOG SUKOBA NATJECATELJA SLIJEDI DISKVALIFIKACIJA BEZ POVRATA ČLANARINE (STARTNINE), TE UDALJAVANJE SA PROSTORA DOGAĐANJA.

Članak 14.

a) Prigovori se podnose pismenim putem Direktor natjecanja, kod administracije, i to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije - najkasnije 15 minuta po objavi privremene startne liste
2. prigovori zbog nepravilnosti u kvalifikacijama – najkasnije 15 minuta po završetku kvalifikacija
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – najkasnije do završetka kruga unutar klase na koji se ulaže žalba.

b) Razmatrat će se samo jasno formulirani i argumentirani prigovori u pismenom obliku, predani administraciji unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor iznosi **50,00** (pedeset) **kn**. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća natjecatelju. U slučaju žalbe na pobjednika Organizacijski Odbor utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

Članak 16.

a) Pravo na nagrade i priznanja (pehare) u utrkama ostvaruju: pobjednici po klasama (1.,2. i 3. mjesto) na dan utrke

b) Natjecateljima koji na dan natjecanja pobjede u svojoj klasi, od strane organizatora osigurane su novčane nagrade u iznosu zbroja ukupno uplaćenih članarina (startnina) prijavljenih natjecatelja, podijeljeno s brojem klasa klasa toga natjecateljskog dana.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika te neznanja vezanog za uvjete ili izmjene satnice, a koje su pravovremeno donesene i objavljene na za to predviđenim mjestima ili oglasnim pločama.

Temeljem odredaba iz "Pravilnika o održavanju utrke ubrzanja", donosi se Tehnički pravilnik kao njegov sastavni dio.

Članak 1.

- a)** Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uvjeti natjecateljskog vozila, te propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom sudjelovanja na utrkama ubrzanja.
- b)** Odredbe ovog pravilnika odnose se na vozila koja sudjeluju u utrkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se preinačuju odnosno značajnije prepravljaju.

Članak 2.

- a)** Utrkama ubrzanja mogu pristupiti registrirana i neregistrirana vozila.
- b)** Utrkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom.

Članak 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na utrci dužan je prilikom prijave na natjecanje obaviti obvezan tehnički pregled natjecateljskog vozila. Prijave za utрку obavljaju se na dan utrke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

Članak 4.

- a)** Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija (u daljnjem tekstu **TK**) organizatora natjecanja koja se sastoji od najmanje dva člana.

Članak 5.

- a)** Tehnički pregledi vozila na natjecanju su: obvezni i izvanredni.
- b)** Obvezni pregled obavljaju članovi **TK** prilikom prijave natjecatelja na utрку u za to predviđenom prostoru.
- c)** Izvanredni tehnički pregled obavlja **TK** po vlastitom nahođenju, prijavi službenih osoba utrke ili temeljem žalbe natjecatelja (kotizacija za žalbu iznosi 400,00kn a isti iznos će biti vraćen u cijelosti ako se žalba pokaže opravdana). Izvanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili u predstartnom prostoru.

Članak 6.

- a)** Da bi natjecateljsko vozilo moglo pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b)** Ispitivanje vozila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane djelatnika **TK**.
- c)** Ispitivanje vozila se obavlja na sljedeće načine:
- Vizualno i zahvatima rukom
 - Verifikacijom
 - Testnom vožnjom po natjecateljskoj stazi (po odluci **TK**)

Članak 7.

- a)** Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila **TK** je dužna provjeriti ispravno funkcioniranje i pričvršćenje svih uređaja koji se nalaze na predmetnom vozilu i koji mogu utjecati na sigurnost natjecanja, a nisu obvezni biti na vozilu.
- b)** Tehnički pregled se obavlja bez bitnoga mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

Članak 8.

- a)** Ispitivanja značajki pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o posjedniku vozila i o samom vozilu.
- b)** Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima značajki pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c)** Izvanredno ispitivanje vozila ponovit će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije utrka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

Članak 9.

- a)** Ukoliko **TK** na obveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za natjecanje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parkirno mjesto.
- b)** Ako se na obveznom tehničkom pregledu tijekom prijave za natjecanje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može otkloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava na natjecanje se odbija.

c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu **TK** samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom **TK**.

Članak 10.

a) Ako u bilo kojem trenutku **TK** procjeni da vozilo nije sigurno može naložiti izvanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila pokusnom vožnjom po stazi koju provodi natjecatelj prijavljen s tim vozilom.

b) Prije pokusne vožnje natjecatelj je dužan izabrati klasu i voziti u vremenu odabrane klase kako bi **TK** procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uvjetima utrke. **TK** ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze.

c) Ako se nakon pokusne vožnje natjecatelju dopusti prijava na natjecanje u kvalifikacijama ili utrci natjecatelj ne smije voziti brže od klase koju je birao prilikom pokusne vožnje. Izvanredno, **TK** u dogovoru s žirijem, može dopustiti novu pokusnu vožnju u vremenu brže klase.

Članak 11.

a) Nakon ispitivanja pokusnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:

1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvaća
2. „vozilo je neispravno i opasno za natjecanje“ te se prijava odbija a daljnje natjecanje zabranjuje.

Članak 12.

a) Povrat startnine biti će izvršen ukoliko se prijava za natjecanje odbije za vrijeme obveznog ili izvanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.

b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz natjecanja tijekom utrke a nakon početka kvalifikacija.

Članak 13.

Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg od članka ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenog osoblja podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu natjecanja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

(OPREMA VOZILA)

Članak 14.

a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uvjetom da je isti spojen u zasebnu posudu dovoljne zapremine (OCC).

b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N₂O) boca nalazi u natjecateljskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sustav mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sustav cijevi i spojeva, kako bi se uklonila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko **TK** ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava natjecatelja će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.

c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.

d) Automobili koji stazu prelaze u vremenu **9,500sec i brže** moraju biti opremljeni sa:

d)1 zaštitnim kavezom u minimalno 6 točaka (učvršćene u pod automobila; ne mora imati homologaciju ali mora biti napravljen po specifikaciji FIA i prema uputama u ovom pravilniku)

d)2 sustavom za gašenje požara koji je moguće aktivirati izvana i iz sjedećeg položaja vozača, a mora sadržavati najmanje jednu protupožarnu bocu zapremine 2 kg (po motoru - sustav mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu).

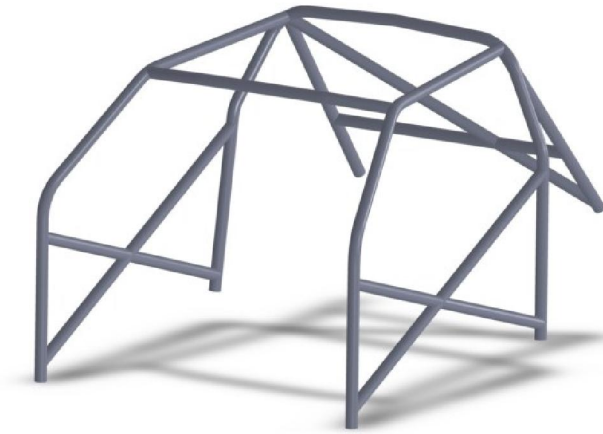
d)3 Minimalne karakteristike zaštitnog kaveza su kako sljede:

-cijevi se trebaju pričvrstiti u blizini linija krova, u podu i na zadnjem (ili dodatno i na prednjem) ovjesu vozila, te uz bočne stranice što je bliže vanjskim elementima karoserije. Upotreba najmanje jednog dijagonalnog elementa je obavezna (preporučuje se više). Gornji kraj dijagonalnog elementa mora biti spojen do 100mm od glavne spojne točke zaštitnog kaveza (vidi primjer 1)

-minimalni zahtjevi za **materijal**: bešavne čelične cijevi minimalne čvrstoće 350Nm/mm², dimenzija 45x2,5mm/50x2mm za glavni okvir, te 38x2,5mm/40x2mm za ostale cijevi. Moguće je korištenje i CrMo cijevi dimenzija 45x2,1mm za glavni okvir, te 38x2,1mm za ostale cijevi.

-u podnoj veznoj točki glavni okvir na karoseriju mora biti pričvršćen čeličnom pločom najmanje debljine 3mm površine minimalno 120cm², i to zavarivanjem ili sa minimalno 3 vijka promjera 8mm (čvrstoća ISO 8,8 ili veća) sa odgovarajućim podloškama i maticama.

primjer 1- zaštitni kavez u 6 točaka



d)4 Korištenje ove sigurnosne opreme obaveza je za vozača od trenutka postizanja navedenih **9,500sec** ili niže, čak i ukoliko kasnije u natjecanju ostvaruje sporije vrijeme.

d)5 Preporučuje se ugradnja uređaja za zaštitu pri prevrtanju u skladu sa FIA Dodatkom J, poglavlje 253, točka 8.

e) Oprema iz točke **d)** ovog članka obavezna je i za sva **bitnije izmjenjena vozila**, bez obzira na ostvareno vrijeme. Pod bitnije izmjenjenim vozilima smatramo:

- sva vozila sa izmještenim motorom
- sva vozila sa ugrađenim pogonskim sklopom drugog proizvođača
- sva vozila sa ugrađenim pogonskim sklopom istog proizvođača, ali različitih karakteristika (broj cilindara, i/ili povećanog radnog obujma za 500ccm ili više)
- sva vozila sa prepravljenom šasijom i/ili podnicom, geometrijom ovjesa te sa prepravljanim pogonom
- sva vozila koja na 402m ostvaruju veću izlaznu brzinu od 200 km/h a da pri tome vozilo u serijskoj izvedbi nije koncipirano za takve maksimalne brzine (izuzeti su automobili koji po serijskoj specifikaciji osvaruju brzine veće od 200 km/h).

e)1 Oprema iz točke **d)2** ovog članka obavezna je i za :

- sva vozila sa ugrađenim nitro sustavom (N2O)
- sva vozila pogonjena gorivima nestandardnih specifikacija. Dozvoljena/standardna goriva su benzini (oktanske vrijednosti do 102 oktana), dizeli, LPG, E85

f) Kontrolni satovi za tekućine (ulje, gorivo) koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača

g) Vanjski elementi karoserije mogu biti zamjenjeni elementima od drugačijeg/lakšeg materijala te modificirani/prošireni.

h) Pristup vozaču mora biti omogućen sa minimalno dvije strane, samo jedna upotrebljiva vrata nisu dozvoljena. Ukoliko vozilo posjeduje drugačiji sustav otvaranja vrata/pristupa vozaču, sa vanjske strane mora biti jasno naznačen pristup vozaču.

i) Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina, kao i vodovi (gorivo, rashladna tekućina...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača. Materijal pregrade može biti čelik, lim ili kevlarova vlakna odgovarajuće debljine. Motorni prostor te prostor skladištenja/dovoda tekućina ne smije biti pregrađen staklenim, kartonskim, plastičnim ili drugim neadekvatnim površinama.

j) Svi automobili moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (serijski upravljač, pojasevi i sjedišta, ili utrkače homologirane zamjene (homologacija ne mora biti važeća))

k) Svi vozači moraju biti vezani sigurnosnim pojasom. Za vozila koja spadaju pod točke **d)** i **e)** obavezan je homologirani pojas u minimalno 4 točke (H pojas). Homologacija ne mora biti važeća.

(KOTAČI)

l) Dozvoljena je uporaba svih vrsta slick i cestovnih pneumatika (DOT i E oznake, trkaći pneumatiki)

m) Nije dozvoljena uporaba rezervnih pomoćnih kotača, guma sa indexom brzine manjim od max. brzine predmetnog vozila, guma sa indexom brzine manjim od „P“ (150 km/h), za vozila brža od 12,500 sec/402m indexom manjim od „H“ (210 km/h) i motociklističkih guma. Vanjski rub kotača ne smije prelaziti vanjski rub blatobrana (proširenja) za više od 1cm.

n) Dozvoljena je uporaba stabilizacijskih kotača (tzv. wheelie bar).

o) Nije dozvoljena uporaba plexiglasa kao zamjene za stakla.

p) Dozvoljena je uporaba lexana i ostalih providnih polikarbonata kao zamjena za stakla. U slučaju zamjene prednjeg vjetrobranskog stakla, obavezna je minimalno jedna poprečna potporna pregrada.

p)1 Prednji vjetrobran ne smije imati nikakva oštećenja koja utječu na providnost i/ili sigurnost.

r) Sva vozila na koja se ne odnose točke **d)** i **e)** moraju biti opremljena atestiranim PP aparatom od minimalno 1kg.

(OPREMA VOZAČA)

s) Natjecatelji na koje se odnose točke **d)** i **e)** moraju imati FIA/SFI homologiranu kacigu. Homologacija ne mora biti važeća.

t) Odjeća vozača: za natjecatelje na koje se odnose točke **d)** i **e)** obavezna je uporaba homologiranog vatrootpornog odijela, rukavica i obuće. Prihvaćene homologacije su FIA-8856-2000 te SFI 3.2A/1 ili više. Preporučuje se i oprema ispod odjela po specifikaciji FIA-8856-2000 te SFI 3.3. Homologacija ne mora biti važeća.

u) Za natjecatelje na koje se ne odnose točke **d)** i **e)** uporaba gore navedene odjeće i obuće je preporučena. U slučaju da ne koriste vozačko odijelo, obavezno je koristiti odjeću dugih rukava i nogavica ili kombinezon, te zatvorenu obuću. Preporučuje se odjeća od materijala koji nisu lako zapaljivi. Zabranjeno je koristiti papuče, sandale, voziti bosih nogu, kratke hlače i majice, potkošulje itd (važi za sve kategorije)...

v) Za natjecatelje na koje se odnose točke **d)** i **e)** preporučuje se uporaba HANS sustava u sezoni 2016, te se najavljuje moguća obavezna uporaba u sezoni 2017

MINIMALNA DOZVOLJENA TEŽINA AUTOMOBILA I UDALJENOST OD TLA

Članak 15.

a) Vrijednosti prikazane u tablici označavaju ukupnu minimalnu težinu vozila sa kompletnom ovom pravilnikom propisanom opremom, uključujući i vozača u autu sa propisanom opremom. Natjecatelj ima parvo dodatno rasporediti do 50 kg tereta, vodeći računa da je isti propisno pričvršćen za vozilo.

Zapremina motora	N/A motor	Motor sa prednabijanjem
0-1000 ccm	500 kg	580 kg
1001-2000 ccm	580 kg	750 kg
2001-3500 ccm	750 kg	850 kg
3501-5000 ccm	850 kg	1000 kg
preko 5001 ccm	1000 kg	1100 kg

b) Minimalna dopuštena visina vozila od tla ispred prednje osovine i 50cm za nje iznosi **5cm** (visina mjerne opreme). U slučaju da se utvrdi da postoje elementi vozila koji se za vrijeme natjecanja/vožnje mogu spustiti ispod ove razine u navedenom opsegu, vozilo će biti diskvalificirano iz natjecanja.

Članak 16.

Ovaj pravilnik može biti izmijenjen o čemu će natjecatelji biti pravovremeno obaviješteni.

Članak 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Lista za tehnički pregled

Na obveznom tehničkom pregledu ili na izvanrednom tehničkom pregledu članovi **TK** pregledavaju i provjeravaju slijedeće elemente vozila:

1. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

1.1. Kolo upravljača

- iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, pokidana obloga
- moment okretanja kola (teško okretanje)
- zračnost i slobodni hod

1.2. Poluge i zglobovi upravljača

- zračnost

1.3. Amortizer upravljača

- stanje, pričvršćenost
- propuštanje ulja

2. UREĐAJ ZA ZAUSTAVLJANJE

1.1. Kočnica

- efikasnost kočenja (vozilo se mora zaustaviti unutar zaustavnog dijela staze)

1.2. Elementi prijenosa sile kočenja

- kruti cjevovod (iskrivljenost, učvršćenost, nepropusnost, korozija, spojne glave)
- elastična crijeva (učvršćenost, nepropusnost, ispucanost, bubrenje, spojne glave)
- kočioni cilindri (nepropusnost, korodiranost, loša postavljenoš)

3. UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

3.1. Zbog vizualnog dojma sva vozila moraju imati zatvoren prostor predviđen za farove (mreža, svjetla, naljepnica...) a sve naknadno ugrađene komponente ne smiju biti van original predviđenih dimenzija farova.

4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST

4.1. Vjetrobran i druge staklene površine

- neoštećenost, providnost, neiskrivljavanje slike

Napomena: Upotreba lexana je dozvoljena na svim mjestima ako je namontiran stručno, što će na licu mjesta ustanoviti TK. Plexiglas nije dozvoljen.

5. KAROSERIJA I ŠASIJA

5.1. Karoserija

- korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju (branici, blatobrani....)

5.2. Šasija

- korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje zavara, zakovica, vijaka, deformacije

5.3. Kabina

- pričvršćenost dijelova na i u kabini
- oštri bridovi unutar kabine i nepričvršćeni elementi nisu dozvoljeni (alat, uređaji i sl.)

Napomena: niti jedan element karoserije, šasije i kabine ne smije imati oštre rubove.

6. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, KOTAČI

6.1. Polužje ovjesa

- zračnost i pričvršćenost stabilizirajućih osovine

6.2. Zglobovi ovjesa

- stanje gumenih elemenata
- zračnost

6.3. Amortizeri

- stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju
- zauljenost, potrošenost
- korozija, mehanička dotrajaloš

6.4. Opruge – korozija, oštećenost

6.5. Naplatci

- mehanička (plastična) deformacija kao posljedica udaraca
- napuknutost ili nekompletnost naplatka
- nedostajanje vijaka za pričvršćenje na glavčinu
- ugradnja među-ploče ispod naplatka

6.6. Pneumatici

- zadovoljavajuća kvaliteta
- istovjetnost dimenzija i tipa pneumatika istoj osovini
- dozvoljene su slick i drag gume
- gume moraju imati index maksimalne brzine minimalno N a mase minimalno 80LI
- gume **smiju** biti van ruba blatobrana max. 1cm
- gume **ne smiju** biti protektirane (iznimka su tvorničke gume predviđene za natjecanje, npr. Fedima)

7. MOTOR/POGONSKI AGREGAT

7.1. Oslonci motora – stanje zglobnih elemenata ovjesa

7.2. Zauljenost motora

- zauljenost motora oko svih brtvi na motoru i mogućnost kapanja ulja na tlo

7.3. Ispušni sustav

- pričvršćenje

7.4. sustav usisa

- pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka
- prednabijanje, cijev za odzračivanje kućišta motora (vidi članak 14./(a))

7.5. Sustav za napajanje gorivom

- pričvršćenje i nepropusnost spremnika goriva i kompletnog cjevovoda sustava napajanja goriva. Isti ne smije prolaziti kroz prostor vozača, odnosno mora biti izoliran fiksnom metalnom pregradom.

NAPOMENA: Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina, kao i vodovi (gorivo, rashladna tekućina,...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača. Materijal pregrade može biti čelik, lim ili kevlarova vlakna odgovarajuće debljine. Motorni prostor te prostor skladištenja/dovoda tekućina ne smije biti pregrađen staklenim, kartonskim, plastičnim ili drugim neadekvatnim površinama.

Ukoliko je ispuh izveden bočno ispred prednje osovine (mora biti zakrenut za minimalno 45 stupnjeva prema gore), zbog direktnog utjecaja na startnu mjernu opremu. U slučaju neispravnog starta (red light) start se neće ponavljati te se u takvoj situaciji neće uvažiti žalba.

8. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE

8.1. Elektropokretač

- pričvršćenost, funkcionalnost

8.2. Generator

- iskrenje, stanje pogonskog /pogonskih remena

8.3. Akumulatorska baterija

- pričvršćenost, nepropusnost, nekorodiranost el. spojeva

8.4. Električni vodovi

- izoliranost, uredna položenost i pričvršćenost po vozilu, ispravnost izolacije električnih vodova

9. PRIJENOSNI MEHANIZAM (TRANSMISIJA)

9.1. Spojka

- hod papučice spojke, stanje spojke (klizanje)

9.2. Mjenjač

- stanje, pričvršćenost, zauljenost

9.3 vratila, diferencijal i poluvratila

- stanje brtvenih gumenih manžeta, mehaničke deformacije, brtvljivost zauljenost diferencijala, pričvršćenost

9.4. Lanac, lančanici, remen, remenice

- stanje dijelova lanca, istegnuće, stanje zuba lančanika, podmazanost, pričvršćenost

11. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

11.1. Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike

- izbočenost pojedinih oštih predmeta, podnica kabine na mjestu vozača (elementi na podnici koji mogu ometati vozača tijekom utrke)

11.2. Vrata vozila

- zatvaranje, brtvljenje

11.3. Pokretni prozori i krovovi

- zatvaranje, brtvljenje

11.4. Blatobrani

- učvršćenost, moraju biti na vozilu , bez izbočenih dijelova (dozvoljeno proširenje u adekvatnoj izvedbi kako bi se pokrili kotači) ili oštih rubova s vanjske strane

11.5. Branici

- učvršćenost (ukoliko su na vozilu), bez izbočenih dijelova ili oštih rubova s vanjske strane

11.6. Sigurnosni pojasevi

- funkcioniranje, način pričvršćenja za karoseriju (odgovarajuće propisima), za vozila klase 10 i brže sukladno čl.14 f) - pričvršćenost

11.7. Sigurnosni kavez

- za vozila klase 11 i brže sukladno čl.14 f) i čl.14 g)

11.8. Cabrio vozila

- cabrio vozila (vozila bez krova), mogu nastupiti i obavezna je kaciga za vozača bez obzira na klasu u kojoj se natječe ukoliko zadovoljava sigurnosne uvjete klase u kojoj se natječe

12. OPREMA VOZILA

12.1. Aparat za gašenje požara obavezan za sva vozila

- postojanje, učvršćenost za vozilo (na poziciji dostupnoj vozaču iz vozačkog sjedala u sjedećoj poziciji) sa učvršćenjem koje ima lako otkopčavanje

12.2 sustav za gašenje požara sukladno čl. 14 f)

- postojanje sustava za svaki motor i urednost materijala, ugradnja po pravilima struke

Napomena:Kaciga, rukavice, zaštitno odijelo, pojas u 4 točke – H pojas i roll bar u 6 točaka obavezni su za sva bitnije prepravljena vozila bez obzira koju klasu voze (prerade na karoseriji, ovjesu, prijenosu, promjena položaja motora,...) – TK odlučuje što su bitnije prerade i preinake.