

POSEBNI PRAVILNIK - STREET LEGAL KUP 2020

OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim pravilnikom se određuju pravila natjecanja na utrka ubrzanja, nagrade i kazne za sudionike utrka ubrzanja te tehnički uvjeti za vozila. Sva se natjecanja provode kroz dnevno pojedinačno natjecanje a pobjednici se određuju prema kriterijima danim ovim pravilnikom.

STAZA

Članak 2.

a) Natjecanje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podijeljena u dvije zasebne trake, široke 6 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima ili kersovima.

b) Dužina natjecateljskog dijela staze iznosi 402,336 metara, dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja park vozača. Park vozača ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko park vozača nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

c) Dozvoljeno zadržavanje gledatelja s obje strane staze je u dužini od najviše 200 metara mjereno od starta. Ovaj prostor može biti i kraći, zavisno od uvjeta na stazi a po odluci organizatora. U ovom prostoru je obavezna čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 200 (ili manje) metara, iz sigurnosnih razloga ne smije biti dozvoljeno kretanje niti zadržavanje. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe.

c)1 Ukoliko uvjeti na stazi zbog teren. predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledatelja s obje strane staze, prostor predviđen za gledatelje biti će smješten samo s jedne strane po odluci sportske komisije organizatora.

c)2 Minimalna udaljenost ograde od rubova staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), sukladno elaboratu o sigurnosti staze kojeg izrađuje organizator a o kojem odlučuje sportska komisija natjecanja.

PRIJAVE

Članak 3.

a) Na natjecanje se mogu prijaviti vozači s natjecateljskim automobilima koji su prošli tehnički pregled i verifikaciju te uplatili kotizaciju za utрку.

b) Kotizacija za utрку iznosi 250,00 kuna / 35,00 eura.

VERIFIKACIJA

Članak 4.

a) Verifikacija natjecatelja i automobila obavlja se u skladu s Posebnim pravilnikom natjecanja.

b) Verifikacija se može izvanredno obaviti i na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenoj lokaciji a istoj mogu pristupiti samo vozači koji iz opravdanih razloga nisu na vrijeme predali svoje prijave i/ili uz predhodni dogovor s organizatorom. O takvim prijavama odlučuje sportska komisija natjecanja.

c) Na verifikaciju svi sudionici moraju doći osobno i automobilom kojim se natječu (važi i za uvjete propisane točkama a) i b).

d) Tehnički prijam vozila obaviti će se nakon verifikacije dokumenata. Ukoliko natjecatelj i natjecateljski automobil zadovolje na tehničkom prijemu i verifikaciji organizator im dodjeljuje startni broj za automobil koji nose u trajanju sezone ili u trajanju dnevnog natjecanja.

d)1 Natjecatelj pristupa svakoj verifikaciji bez oznake startnog broja.

e) Pravo organizatora je odbiti tehnički prijam i verifikaciju natjecatelja koji se na isti ne prijave u za to predviđenom roku na za to predviđeni način.

TEHNIČKI UVJETI

Članak 5.

Automobili moraju u potpunosti zadovoljavati uvjete propisane ovim i dodatkom ovog Pravilnika–Tehnički pravilnik.

Članak 6.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg članka ovog pravilnika utvrđeno od strane tehničke komisije ili drugih službenih osoba, podrazumjeva diskvalifikaciju iz natjecanja. Ukoliko je natjecatelj svjesno pristupio tehničkom prijemu znajući za nedostatke isti gubi pravo na povrat članarine.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

Članak 7.

- a) Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema natjecateljima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.
- b) Organizator je obavezan osigurati sigurnosne mjere u skladu s odredbama "Zakona o javnom okupljanju", te redarsku službu zaduženu za sigurnost i neometano odvijanje manifestacije, službu hitne medicinske pomoći, vatrogasnu službu, te pripadnike MUP-a kao i ostalo propisano planom sigurnosti staze. U skladu s ovim, organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- c) Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač-ica službeno se odriče svih prava prigovora u svezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozač-icu ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na FIA-u, HAKS, organizatora i suorganizatora i/ili tehničkog realizatora natjecanja, sve službene osobe i ostalih natjecatelja/vozač-ica ili njihovih pomoćnika.

Članak 8.

- a) Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatka pravilniku, kao i postavljanje dodatnih uvjeta i davanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio u formi posebnog pravilnika natjecanja.
- b) Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja zbog objektivnih razloga ("viša sila") i sigurnosnih uvjeta ili nepredviđenih događaja i nije natjecateljima ili posjetiteljima zbog toga dužan nadoknaditi nastale troškove.
- c) Sudionici će o svim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obavješteni na najbrži mogući način izdavanjem informacija – biltena objavljenih putem službenih oglasnih ploča i/ili razglasa.
- d) O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatkom pravilniku odlučit će Sportska komisija natjecanja u skladu s Pravilnikom o auto sportovima.

Članak 9.

Pristup na prostor održavanja natjecanja bit će osiguran samo akreditiranim osobama i vozilima, a posjetiteljima će biti osiguran pristup na za njih predviđen prostor sa ili bez naplate ulaznica.

STARTNI BROJ

Članak 10.

- a) Organizator svakom natjecatelju dodjeljuje jednu natjecateljsku akreditaciju/narukvicu i startni broj ukoliko isti već nije dodijeljen za sezonu (vidi 4.d)
- b) Startni broj mora za vrijeme natjecanja biti postavljen na mjestu gdje odredi tehnička komisija.

PRAVILA PONAŠANJA

Članak 11.

- a) Ukoliko natjecatelj želi izvršiti promjene i/ili mehaničke zahvate na automobilu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača.
- b) Neprijavlivanje izvođenja radova u prostoru parka vozača može biti uzrok diskvalifikacije s natjecanja o čemu odlučuje sportska komisija.
- c) Svi radovi na automobilu moraju biti završeni najmanje **10 minuta** prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor (početak eliminacija).
- d) Pomaganje natjecatelju u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane JEDNOG mehaničara/člana tima do maksimalno 10 metara prije startne linije, uz odobrenje suca predstartnog prostora. Automobil ne smije napustiti predstartni prostor u toku popravka koji može trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno **5 minuta** nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti automobil u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u slijedeći krug natjecanja (Bye Run).
- d)1 Natjecatelj u toku natjecanja može zatražiti **5 minuta** nakon vožnje prilikom povratka u predstart prilikom prelaženja startne linije. Radovi na automobilu mogu biti samo kod natjecatelja koji je trazio 5 minuta.
- d)2 Pravilo 5 minuta natjecatelj može iskoristiti samo jednom u toku natjecanja, uključujući u tu kvotu i ulazak u predstart u prvom krugu natjecanja. Nakon što je jednom iskoristio mogućnost traženja 5 minuta za otklanjanje kvara, natjecatelj nema više pravo ponovo traziti 5 minuta i u slučaju ponovne nemogućnosti za pristup startu nakon poziva suca u predstartnom prostoru, natjecatelj gubi utrku i njegov protivnik prolazi stazom kroz bye run!
- e) Svi natjecatelji dužni su se ponašati u skladu s načelom fair-playa i lijepog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu ugroziti sigurnost bilo koje osobe na prostoru manifestacije, verbalno vrijeđati druge natjecatelje i/ili

službene osobe natjecanja. Nekorektno ponašanje na stazi kao i poduzimanje opasnih radnji na stazi razlog su moguće diskvalifikacije s natjecanja o čemu odlučuje sportska komisija.

Članak 12.

- a) Svakom automobilu za koji se utvrdi da je nesiguran i opasan po vozača, natjecatelje ili posjetitelje, pristup utrci biti će zabranjen.
- b) Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.
- c) Vožnja po stazi je dopuštena samo prijavljenom natjecatelju i službenim osobama u za to predviđenom vozilu.
- d) Natjecatelj treba voziti isključivo svojom trakom bez mijenjanja putanje i smjera.
- e) Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu.
- f) Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje utrke.
- g) Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava i/ili alkohola (**obavezno 0,00 % alkohola**).
- h) Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odjeći i obući (vidi tehnički pravilnik-oprema natjecatelja).
- i) Službene osobe imaju pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog natjecatelja. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom diskvalifikaciju s natjecanja.
- j) Ukoliko pri provjeri identiteta vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo oboje će biti diskvalificirani iz natjecanja.
- k) Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenih osoba. Ukoliko natjecatelj nije u mogućnosti ukloniti automobil sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara s upaljenim pokazivačima smjera (sva četiri), te postupi po uputama službenih osoba.
- l) Automobilu iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mjenjaju uporabna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno natjecanje.
- m) Na natjecateljskom dijelu staze dopuštena je vožnja samo uz odobrenje direktora natjecanja.
- n) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan natjecateljskog dijela staze je **30 km/h**.
- n)1** Natjecatelji koji prekrši ovu odredbu biva jednom (1) opomenut, a ukoliko ponovi radnju biva novčano kažnjen ili u ponovnom slučaju diskvalificiran.
- o) Natjecateljski automobil ne smije napustiti svoje mjesto u parku vozača bez dopuštenja suca.
- p) Na natjecateljskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog službenih osoba.
- r) Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke. Nepoštivanje ovog članka biti će sankcionirano u skladu s propisanim kaznama.
- s) Nepoštivanje uputa službenih osoba i nepostupanje po istima osnova je za kaznu.
- t) Natjecatelj u toku natjecateljskog dana ne može zamijeniti svoje vozilo. Na nivou sezone natjecatelj može nastupiti sa samo jednim zamjenskim vozilom.

Članak 13.

Natjecatelj je dužan upoznati se i pridržavati odredaba ovog Dodatka pravilnika i njegovih dodataka te je odgovoran za nepoznavanje i nepoštivanje istog.

KLASIFIKACIJA

Članak 14.

- a) Automobilima koji su zadovoljili tehnički prijam i verifikaciju dodjeljuje se klasa u kojoj će se natjecati.
- b) Jedan automobil može se na dnevnom natjecanju natjecati samo u jednoj klasi.

Članak 15.

- a) Ovim pravilnikom utvrđena je klasifikacija na ukupno 5 klasa, određenih prema ET-u (vremenu auta na 402m) tj. Indeksu sekundi koliko je vozilo potrebno da predje dužinu staze.

Članak 16.

Utvrđene indeksne klase su sljedeće:

S14 – automobili koji ispunjavaju uvjete pravilnika i stazu prelaze u ET-u 14.000 i više

S13 – automobili koji ispunjavaju uvjete pravilnika i stazu prelaze u ET-u 13.000-13.999

S12 – automobili koji ispunjavaju uvjete pravilnika i stazu prelaze u ET-u 12.000-12.999

S11 – automobili koji ispunjavaju uvjete pravilnika i stazu prelaze u ET-u 11.000-11.999

SX – automobili koji ispunjavaju uvjete pravilnika i stazu prelaze u ET-u 9,500-10.999

Automobilima bržim od **9.500** (ET) nastup u ovom natjecanju nije omogućen i takvi automobili, iako ispunjavaju ostale uvjete iz pravilnika mogu voziti jedino u **PRO** klasama.

KVALIFIKACIJE I TESTOVI

Članak 17.

a) Svaki prijavljeni natjecatelj ima pravo pristupiti testnim vožnjama u kojima mora proći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat.

b) Kvalifikacije se ne voze za upis klase u ovom KUP-u!

Staza se otvara za testne vožnje u za to predviđenom vremenu prema satnici natjecanja. Dužina trajanja testnih vožnji ovisi o nekoliko parametara (vrijeme, lokacija, broj natjecatelja, ostali sadržaji itd.) ali ne smije biti kraće od 30 min niti duže od 6 sati. U tom vremenu svaki natjecatelj ima mogućnost izaći na stazu i voziti koliko to uvjeti na stazi dozvoljavaju. Testne vožnje voze svi prijavljeni natjecatelji zajedno.

c) Prilikom prijave na natjecanje natjecatelj upisuje indeksnu klasu u kojoj želi nastupiti!

Prilikom testnih vožnji natjecatelj može voziti i brže i sporije od upisanog indeksa, bez da time promjeni svoju klasu. Na taj način može testne vožnje iskoristiti da isproba automobil do maksimuma bez da ugrozi svoj nastup u upisanoj klasi.

c).1. Ukoliko natjecatelj ne zna svoj indeks može klasu upisati ili promijeniti nakon odveženih testnih vožnji.

d) Formiranje parova za natjecanje nakon testnih vožnji izvršit će mjerna služba prema random sistemu (sistem slučajnog odabira).

UTRKA

Članak 18.

a) Startu pristupaju dva natjecatelja iste klase, svaki u jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj u **ET vremenu indeksa klase** i time se kvalificirao u slijedeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mjesta s uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim kotačima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

c) U natjecateljskom automobilu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je po potrebi prošao provjeru identiteta i alkotest.

d) Niti jedno vozilo ne može startati izvan redosljeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor utrke uz suglasnost sportske komisije.

e) Svaki natjecatelj koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv suca u parku vozača bit će diskvalificiran. Natjecatelj ima maksimalno 60 sekundi za pristupanje startu nakon poziva suca.

f) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se s PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i biti će označeno **zelenim svjetlom**. (Idealno vrijeme reakcije 0,000sec).

g) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se s PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, biti će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start.

h) Rezultat natjecatelja koji je napravio RL ovisi od kruga u kojem je napravio RL. Među Top8, njegov rezultat smatra se posljednjim od tih 8, među Top4 četvrtim a u finalu drugim mjestom itd.

i) Ukoliko više natjecatelja u istom krugu naprave RL, njihov redosljed se određuje prema ostvarenom **ET** vremenu u toj vožnji, a sukladno točki **h**).

j) Utrka je završena kada automobil prijeđe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan smanjiti brzinu i uputiti se prema gornjem parku vozača u skladu s uputama službenih osoba.

k) Za bodovanje plasmana unutar kruga dovoljno je da natjecatelj ispravno starta i pokrene mjerne uređaje i time potvrdi nastup u krugu. Prolazak u idući krug moguć je samo u slučaju da natjecatelj i prođe kroz cilj i ostane unutar ET vremenskog indeksa klase (bez probijanja).

U slučaju kvara na stazi plasman natjecatelja se određuje u odnosu na njegov plasman u krugu u odnosu na ostale natjecatelja. Kvar na stazi se tretira boljim plasmanom nego RL, a lošijim nego bilo kakva završena vožnja u skladu sa člankom 17. i 18.

k)1 Kvar nakon cilja podliježe pravilu **11)d** i **12)a**, s tim da natjecatelj može biti dovučen u predstart od strane organizatora ili člana svog tima po odluci organizatora. Natjecatelj je dužan obavijestiti suca u gornjem parku vozača o kvaru a sudac će informaciju prenijeti žiriju koji odlučuje o daljnim aktivnostima. Ukoliko natjecatelj ne osposobi vozilo da samostalno može startati ili je kvar toliki da popravak nije moguć na licu mjesta i/ili je primjenjena točka **12)a** njegov plasman se određuje u odnosu na sve ostale natjecatelje koji su ispravno završili krug. Tretira se kao plasman bolji od svih koji nisu završili krug koji je natjecatelj završio, a lošiji od svih koji su imali vožnju u skladu sa člancima 17. i 18. u narednom krugu.

l) Mjerenje vremena vrši se elektronskim mjernim uređajima koji mjere točno do tri decimale (0,000sec).

m) Starter nakon ispravnog poravnavanja automobila na startnu poziciju pokreće mjerni uređaj.

n) Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (semafor), na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start**

o) Ukoliko je natjecatelj prerano startao (RL) ili ukoliko je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti prijeđe cijelu dužinu staze i utrku završi kako je opisano pod k).

p) Ukoliko natjecatelj odustane od utrke ili bude diskvalificiran nakon formiranja parova, postupa se po članku pravilu **bye run** (prolazak stazom samostalno sukladno k))

ISPIS VREMENA

Nakon svake vožnje natjecatelju će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen natjecatelju u vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje se vrši u gornjem parku vozača, ili na drugom mjestu po odluci Organizatora.

Primjer TIMESLIP-a:

	***** TIMESLIP *****
	www.ak-slavonija.hr
• vrijeme i datum natjecanja/mjerenja	13:10:0 6.2.2014
• startni broj natjecatelja	Start number : 20
• natjecatelji u lijevoj i desnoj traci	SN :31 SN: 20
• ukupno vrijeme TT (RT+ET)	12.954 ___ TT ___ 13.022
• izlazna brzina na 402,336m u km/h	180.00 ___ 1/4KMH ___ 172.80
• vrijeme bez reakcije (ET) na 402,336m	12.937 ___ 1/4ET ___ 12.653
• prolazna brzina na 201,168m u km/h	146.94 ___ 1/8KMH ___ 138.46
• vrijeme bez reakcije (ET) na 201,168m	8.606 ___ 1/8ET ___ 8.079
• vrijeme bez reakcije (ET) na 60ft	2.248 ___ 60FT ___ 1.952
• vrijeme reakcije RT (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato))	0.017 ___ RT ___ 0.369

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- **RL** = red light = prerani start, mjeri se samo ET
- **RT** = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- **ET** = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- **TT** = total time = vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije

BODOVANJE

Članak 19.

a) Za proglašenje KUP-a neophodno je održavanje najmanje 3 natjecanja koja se boduju. Kalendar natjecanja biti će objavljen najmanje **30** dana prije termina prvog natjecanja.

b) Sistem bodovanja je sljedeći:

- 1.mj – 24 boda
- 2.mj – 20 bodova
- 3.mj – 17 bodova
- 4.mj – 14 bodova
- 5.mj – 12 bodova
- 6.mj – 10 bodova
- 7.mj – 8 bodova
- 8.mj – 6 bodova
- 9.mj – 4 boda
- 10.mj – 2 boda

Svi prijavljeni dobijaju 1 bod.

c) Na nivou KUP-a zbrajat će se svi bodovi ostavreni na natjecanjima.

d) Verifikacija na nivou KUP-a je minimalno nastup na 2 natjecanja.

e) Na nivou KUP-a (sezona) bit će dodijeljene nagrade za 1, 2 i 3. mjesto u poretku klase!

Nagrade će biti uručene na završnoj utrci sezone u nedjelju nakon posljednje utrke u subotu i nakon obrade svih rezultata.

KAZNE

Članak 20

a) Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu mjeru. Kaznene mjere opomene i isključenja s natjecanja predlaže direktor (po prijavi sudaca), a potvrđuje sportska komisija. Naplata novčane kazne vrši se kod administrativne službe. Odbijanje plaćanja kaznene mjere povlači za sobom diskvalifikaciju s natjecanja.

b) Kaznena mjera isključenja izrečena zbog nepoštivanja uputa sudaca i grube povrede pravilnika natjecanja podrazumjeva disciplinsku prijavu nadležnom disciplinskom tijelu.

c) Kaznene mjere su:

1. USMENA OPOMENA
2. NOVČANA KAZNA PO ODLUCI ŽIRIJA (NAJVEĆI IZNOS 2.000,00Kn)
3. NOVČANA KAZNA PO ODLUCI ŽIRIJA U SLUČAJU OŠTEĆENJA STAZE, po važećim cjenicima i pravilima struke
4. *DISKVALIFIKACIJA S NATJECANJA.*

NAGRADE

Članak 21.

a) Na dnevnom natjecanju natjecatelji osvajaju dnevne nagrade i pehare.

b) Novčane nagrade kao i nagrade sponzora (ukoliko ih ima) moraju biti objavljene prije početka dnevnog natjecanja ili informacijom i predočene na oglasnoj ploči i sastanku s vozačima.

Članak 22.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, 18.sijecnja 2020. godine.

Koordinator

Rudolf Kalkan

Koordinator

Sead Agic

**DODATAK OPĆEM PRAVILNIKU – STREET LEGAL KUP
TEHNIČKI PRAVILNIK**

Članak 1.

- a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uvjeti natjecateljskog automobila, te propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom učešća na utrkama ubrzanja.
- b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na automobile koji sudjeluju na utrkama ubrzanja u okviru natjecanja STREET LEGAL KUP.

Članak 2.

- a) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti registrirana vozila i neregistrirana vozila koja su nekada bila registrirana ali su odjavljena ali u potpunosti ispunjavaju uvjete za ponovnu registraciju.
- b) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti vozači s važećom vozačkom dozvolom.

Članak 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na utrci dužan je prilikom prijave na natjecanje obaviti obavezan tehnički prijam natjecateljskog automobila. Prijave za utрку obavljaju se na dan utrke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

Članak 4.

Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija organizatora (TKO) natjecanja koja se sastoji od najmanje dva člana Tehničke komisije.

Članak 5.

- a) Tehnički pregledi automobila na natjecanju su: obavezni i izvanredni.
- b) Obavezni pregled obavljaju članovi TKO prilikom prijave natjecatelja na utрку u za to predviđenom prostoru.
- c) Izvanredan tehnički pregled obavlja TKO po vlastitoj procjeni, prijavi službenih osoba utrke ili na osnovu [pismenog](#) prigovora natjecatelja (kotizacija iznosi 400,00kn, a isti iznos će biti vraćen u potpunosti ako se prigovor pokaže opravdanim). Izvanredan tehnički pregled može biti obavljen u parku vozača ili predstartnom prostoru.

Članak 6.

- a) Da bi natjecateljski automobil mogao pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b) Ispitivanje automobila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.
- c) Ispitivanje automobila se obavlja na sljedeće načine:
- Vizualno i zahvatima rukom
 - Verifikacijom
 - Testnom vožnjom po natjecateljskoj stazi (po odluci TKO)

Članak 7.

- a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda automobila TKO je dužna provjeriti ispravno funkcioniranje i pričvršćenost svih uređaja koji se nalaze na predmetnom automobilu i koji mogu utjecati na sigurnost natjecatelja, a nisu obavezni biti na automobilu.
- b) Tehnički pregled se obavlja bez mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

Članak 8.

- a) Ispitivanja znamenki pojedinih uređaja ugrađenih u predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o vlasniku vozila i o samom vozilu.
- b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima znamenki pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c) Izvanredno ispitivanje vozila ponovit će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije utrka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

Članak 9.

- a) Ukoliko TKO na obaveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za natjecanje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parkirno mjesto u parku vozača.
- b) Ako se na obaveznom tehničkom pregledu u toku prijave za natjecanje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može ukloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava za natjecanje se odbija.
- c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu TKO samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom TKO.

Članak 10.

- a) Ako u bilo kojem trenutku TKO procjeni da vozilo nije sigurno može narediti izvanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila probnom vožnjom po stazi koju provodi natjecatelj prijavljen s tim vozilom.
- b) Natjecatelj je dužan voziti u najboljem mogućem vremenu kako bi TKO procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uvjetima utrke. TKO ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze. Ukoliko natjecatelj u stvarnoj utrci napravi vrijeme bolje za 1,000sec u odnosu na testnu vožnju po nalogu TKO, natjecatelj će biti diskvalificiran iz natjecanja.

Članak 11.

Nakon ispitivanja probnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:

1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvaća
2. „vozilo je neispravno i opasno za natjecanje“ te se prijava odbija a daljnje natjecanje zabranjuje.

Članak 12.

- a) Povrat kotizacije biti će izvršen ukoliko se prijava za natjecanje odbije za vrijeme obaveznog tehničkog pregleda prije početka vožnje. Nakon dodjeljivanja startnog broja gubi se pravo na povrat kotizacije.
- b) Povrat kotizacije neće se izvršiti ukoliko vozilo bude diskvalificirano iz natjecanja u toku utrke ili nakon barem jedne vožnje na stazi nakon prijave.

Članak 13.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg članka ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenih osoba podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu natjecanja za natjecatelja kojem je utvrđena nepravilnost.

(OPREMA VOZILA)

Članak 14.

- a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uvjetom da je isti spojen u zasebnu posudu dovoljne zapremine (Oil Catch Can).
- b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N2O) boca nalazi u natjecateljskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sustav mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sustav cijevi i spojeva, kako bi se uklonila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko TK ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava natjecatelja će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.
- b).1 Automobili sa NOS sistemom podliježu i obaveznoj ugradnji **PP sistema** u motornom prostoru (boca min 2kg, sistem mora biti moguće aktivirati iznutra i izvana)
- c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.
- d) Dozvoljen je sav tuning na motoru i prijenosu uključujući ali ne i limitirajući na ugradnju/promjenu turbine, intercoolera, cjevovoda, zamjene dizni i regulatora pritiska, izmjene usisnog i ispušnog sustava, dodavanje pomagala poput NOS, WMI i slicno, zamjena ECU kontrole motora i agregata i slično, dakle nikakv limit na tuning!
- e) **Zabranjena su sva bitnije izmjenjena vozila**, bez obzira na ostvareno vrijeme. Pod bitnije izmjenjenim vozilima smatramo:

-sva vozila sa izmještenim motorom

-sva vozila sa ugrađenim pogonskim sklopom ili motorom drugog proizvođača

(dozvoljena tolerancija unutar grupacije ukoliko takav agregat samo nosi oznaku druge grupacije ali je konceptijski isti kao i kod proizvođača)

-sva vozila sa ugrađenim pogonskim sklopom istog proizvođača ili grupacije, ali različitih karakteristika (broj cilindara, i/ili povećanog radnog obujma za 500ccm ili više za turbo motore i 1000ccm ili više za n/a motore)

- sva vozila sa prepravljenom šasijom i/ili podnicom, geometrijom ovjesa te sa prepravljenim pogonom
- sva vozila koja na 402m ostvaruju veću izlaznu brzinu od 200 km/h a da pri tome vozilo u serijskoj izvedbi nije koncipirano za takve maksimalne brzine (izuzeti su automobili koji po serijskoj specifikaciji osvaruju brzine vece od 200 km/h).

e)1. Od pravila e izuzeti su automobili koji imaju izmjene koje se smatraju bitnijim, ali koji su kod nadležnog tijela atestirani i koje izmjene su upisane u važeću prometnu dozvolu.

Konačnu odluku za takve automobile donosi posebna komisija sastavljena od voditelja discipline, direktora utrke i voditelja sudaca tehnicke komisije.

f) Dozvoljene su sve vrste standardnog goriva (STREET LEGAL) benzin, dizel, plin, aditivi dozvoljeni
Ukoliko tehnicka komisija posumnja na upotrebu druge vrste goriva moze traziti uzorak koji ce biti poslan na vjestacenje i ukoliko se utvrdi nepravilnost natjecatelj ce biti trajno kaznjen.

Metanol, trkaca goriva, E100 i sve vrste nitometana i smjese nestandardnih specifikacija nisu dozvoljene za uporabu zbog nedostatka odgovarajuće opreme vozača i vozila.

g) Vanjski elementi karoserije mogu biti zamjenjeni elementima od drugačijeg/lakšeg materijala te modificirani/prošireni.

h) Pristup vozaču mora biti omogućen sa minimalno dvije strane, samo jedna upotrebljiva vrata nisu dozvoljena. Ukoliko vozilo posjeduje drugačiji sustav otvaranja vrata/pristupa vozaču, sa vanjske strane mora biti jasno naznačen pristup vozaču.

i) Motorni prostor te prostor skladištenja tekućina, kao i vodovi (gorivo, rashladna tekućina...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača i u tvornickoj poziciji i sa tvornickom specifikacijom.

j) Svi automobili moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (serijski upravljač, pojasevi i sjedišta, ili trkaće homologirane zamjene (homologacija ne mora biti važeća))

k) Svi vozači moraju biti vezani sigurnosnim pojasom.

l) Dozvoljena je uporaba svih vrsta cestovnih pneumatika (DOT i E oznake, trkaći pneumatici samo sa DOT i STREET LEGAL oznakom). Zabranjeni su DOT drag slickovi sa oznakom NOT FOR HIGHWAY USE!

m) Nije dozvoljena uporaba rezervnih pomoćnih kotača, guma sa indexom brzine manjim od max. brzine predmetnog vozila, guma sa indexom brzine manjim od „P“ (150 km/h), za vozila brža od 12,500 sec/402m indexom manjim od „H“ (210 km/h) i motociklističkih guma. Vanjski rub kotača ne smije prelaziti vanjski rub blatobrana (proširenja) za više od 1cm.

n) Nije dozvoljena je uporaba stabilizacijskih kotača (tzv. wheelie bar).

o) Nije dozvoljena uporaba plexiglasa ili bilo koje druge komponente kao zamjene za stakla. Isključivo tvornicke specifikacije.

p) Prednji vjetrobran ne smije imati nikakva oštećenja koja utječu na providnost i/ili sigurnost.

r) Sva vozila moraju biti opremljena atestiranim PP aparatom od minimalno 1kg.

POSEBNA NAPOMENA: Svaki natjecatelj je dužan postaviti zaštitnu nepropusnu podlogu ispod svog vozila, za vrijeme dok stoji u parku vozača, te nakon natjecanja ukloniti sve tragove ulja i ostalih tekućina koje mogu iscuriti iz vozila. Ukoliko natjecatelj nema zaštitnu nepropusnu podlogu, ista će biti postavljena od strane organizatora uz propisanu naknadu. Svako oštećenje piste i/ili opreme nastalo grubim nemarom natjecatelja (onečišćenje, burn-out i sl.) biti će sanirano o trošku natjecatelja, po važećim cjenicima i pravilima struke na licu mjesta ili u naknadnom zakonom propisanom postupku.

s) Zabranjeno je skidati bilo koji dio unutrašnjosti vozila (tapacire, suvozačevo sjedalo, zadnja klupa itd). Obavezan kompletan automobil kao i u javnom prometu.

t) Dozvoljeno je izbaciti sav teret iz gepeka (rezervna guma, dizalica itd) bez da se dira u unutrašnjost vozila. (OPREMA VOZAČA)

u) Odjeća vozača: U slučaju da ne koriste vozačko odijelo, obavezno je koristiti odjeću dugih nogavica ili kombinezon, te zatvorenu obuću. Preporučuje se odjeća od materijala koji nisu lako zapaljivi. T-Shirt majce dozvoljene. Zabranjeno je koristiti papuče, sandale, voziti bosih nogu, kratke hlače i majice bez rukava, potkošulje itd (važi za sve kategorije)...

v) Preporučena je Kaciga (min. Tip E) za sve natjecatelje klase SX.

MINIMALNA UDALJENOST OD TLA

Članak 15.

a) Minimalna dopuštena visina vozila od tla ispred prednje osovine i 50cm za nje iznosi **6cm** (visina mjerne opreme). U slučaju da se utvrdi da postoje elementi vozila koji se za vrijeme natjecanja/vožnje mogu spustiti ispod ove razine u navedenom opsegu, vozilo će biti diskvalificirano iz natjecanja.

Članak 16.

Ovaj pravilnik može biti izmijenjen o čemu će natjecatelji biti pravovremeno obaviješteni.

Članak 17.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom donošenja, 18 siječnja 2020. godine.

Koordinator

Rudolf Kalkan

Koordinator

Sead Agic